4. ചെങ്ങന്നൂർ - ഏറ്റുമാനൂർ (45.00 കി.മീ.) - 5.55% പണികൾ പൂർത്തിയായി.
5. ഏറ്റുമാനൂർ - മൂവാറ്റുപുഴ (40.90 കി.മീ.) - 6.95% പണികൾ പൂർത്തിയായി.
6. പൊൻകന്നം - തൊടുപുഴ (50.22 കി.മീ.) - 34.70% പണികൾ പൂർത്തിയായി.
7. തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് (2.3 കി.മീ.) - 14.50% പണികൾ പൂർത്തിയായി.
8. പുനലൂർ - പൊൻകന്നം റോഡ് (82 കി.മീ.) പൊതുസ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ (ഹൈബ്രിഡ് ആന്വിറ്റിയിൽ) നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതിന് ടെണ്ടർ വിളിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.
9. പെരിമ്പിലാവ് - പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ഭൂമി പുതിയ എൽ.എ.ആക്ട് പ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ആധുനികവൽക്കരണ പദ്ധതി

219 (3970) ശ്രീ. എം.പി. വിൻസെന്റ് :
ശ്രീ. ലൂഡി ലൂയിസ് :
ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴക്കൻ :
ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ആധുനികവൽക്കരണ പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) പദ്ധതി പ്രകാരം എന്തെല്ലാം ലക്ഷ്യങ്ങളാണ് കൈവരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത് ;

(സി) പദ്ധതിയുമായി സഹകരിക്കുന്നത് ആരെല്ലാമാണ് ;

(ഡി) പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് ?

ഉത്തരം

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ആധുനികവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പല പദ്ധതികൾക്കും രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) വകുപ്പിന്റെ മാന്വൽ പരിഷ്കരണം, എസ്റ്റിമേറ്റ് കമ്പ്യൂട്ടർ സോഫ്റ്റ്വെയർ വഴി തയ്യാറാക്കി ഓൺലൈൻ ആയി സമർപ്പിക്കുക, നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുക, റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുക, ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുക, ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ പരിശീലിപ്പിക്കുക തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഇ-ടെണ്ടറിംഗ്, ഇ-പേമെന്റ് സംവിധാനവും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) ധനകാര്യ വകുപ്പ്, കെ.എസ്.റ്റി.പി., കെ.ആർ.എഫ്.ബി., എൻ.ഐ.സി., എസ്.ബി.ഐ., എസ്.ബി.റ്റി., ഐ.റ്റി. വകുപ്പ് എന്നിവരുടെ സഹായത്തോടുകൂടിയാണ് പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

(ഡി) 1. മാനുവൽ പരിഷ്കരണത്തിനായി ഒരു ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

2. എൻ.ഐ.സി.-യുമായി സഹകരിച്ച് 'PRICE' സോഫ്റ്റ്വെയർ രൂപകൽപ്പന ചെയ്തു. ഈ വർഷം തന്നെ എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകാരം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

3. ദേശീയനിലവാരത്തിൽ ഉയർത്തുന്നതിനായി ഐ.ആർ.സി. സ്പെസിഫിക്കേഷൻ പ്രകാരം പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

4. കെ.എസ്.റ്റി.പി.-യുടെ ഭാഗമായി റോഡ് സേഫ്റ്റി കപ്പാസിറ്റി ബിൽഡിംഗ് പ്രോഗ്രാം പ്രകാരം 'VICROADS' എന്ന അന്താരാഷ്ട്ര കൺസൾട്ടിങ്ങ് ഏജൻസി, റോഡ് സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ച് ട്രെയിനിംഗ് നൽകിവരുന്നു.

5. പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനു ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗം രൂപീകരിച്ചുവരുന്നു.

6. ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യയും മറ്റും ട്രെയിനിംഗ് പ്രോഗ്രാമുകളും സംഘടിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. കേന്ദ്രീകൃത പരിശീലനത്തിനായും പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചുവരുന്നു.

റോഡ് ശൃംഖലയുടെ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പുവരുത്താൻ നടപടി

220 (3971) ശ്രീ. ആർ. സെൽവരാജ് :
ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ :
ശ്രീ. എ. റ്റി. ജോർജ്ജ് :
ശ്രീ. എം. പി. വിൻസെന്റ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) റോഡ് ശൃംഖലയുടെ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് വിശദമാക്കാമോ ;

(ബി) ഇതിനായി പ്രത്യേക കർമ്മ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുന്ന കാര്യം ആലോചിക്കുമോ ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ;

(സി) എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡാണ് ഈ ശൃംഖലയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly